

## U-Bahn Kreuzungspunkt und Haltestation Heumarkt

### Unsere Leistung:

nach HOAI:

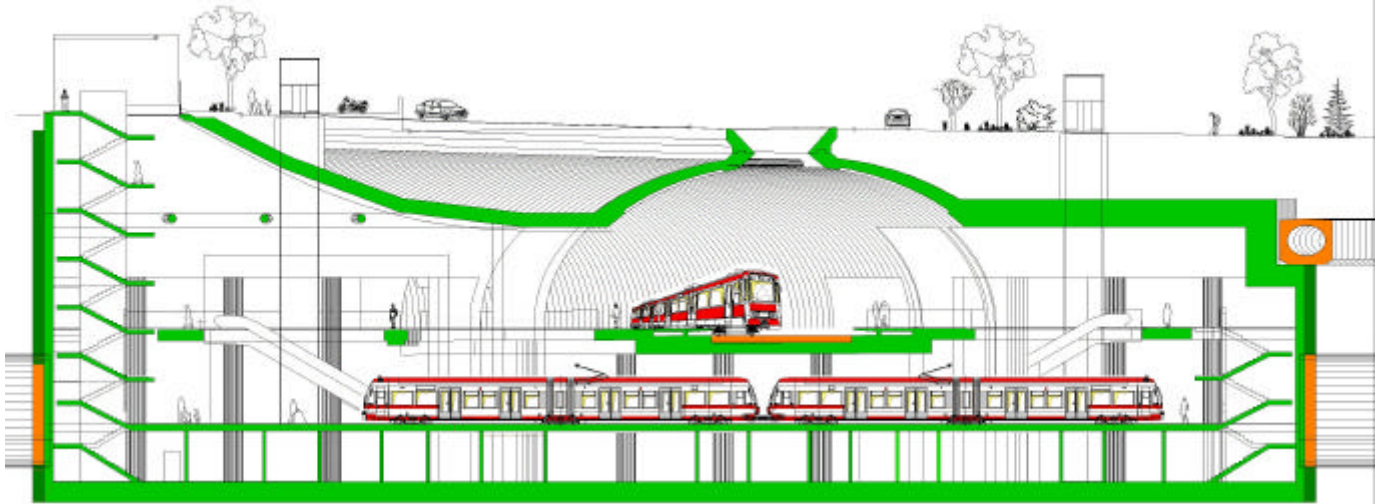
Objektplanung §55, Lph. 5-7,  
Tragwerksplanung §64 Lph. 2-3  
Baugrubenentwurf

### Bauherr:

Stadt Köln, KVB AG

### Architekt:

Prof. Ulrich Coersmeier GmbH



## U-Bahn Kreuzungspunkt und Haltestation Heumarkt

### Lage, Funktion

Der Bauabschnitt Haltestelle Heumarkt liegt im Los 'Süd' der Nord-Süd Stadtbahn zwischen der Haltestelle Rathaus und dem Mehrzweckschacht Waidmarkt.

Die Haltestelle Heumarkt wird als Kreuzungshaltestelle ausgebildet. Hier unterquert die Nord-Süd Stadtbahn die vorhandene, zur Zeit oberirdisch geführte Ost-West-Verbindung. Das Bauwerk ist so geplant, dass eine spätere unterirdische Führung der Ost-West-Stadtbahn möglich ist. Nach Fertigstellung der Haltestelle im Rahmen der Nord-Süd Stadtbahn wird diese Ost-West-Fahrbene allerdings nur als Fußgänger-Verteilerebene für die Nord-Süd-Strecke genutzt, bis die Ost-West Stadtbahnlinie tiefer

gelegt wurde.

Das gesamte Haltestellenbauwerk besteht aus zwei übereinander liegenden Tunnelbauwerken, die mehr als 20 Meter breit sind und sich unter ca. 40° kreuzen. Die tiefliegende Fahrbene der Nord-Süd Stadtbahn hat einen Rechteckquerschnitt, während die höher liegende Verteilerebene durch ein bis zur Oberfläche reichendes, ca. 90,00 m langes, Gewölbe gebildet wird, das am östlichen Ende im Bereich der Zugänge wieder in einen Rechteckquerschnitt übergeht. An dem westlichen Ende wird ein langer Ausgang Richtung Kaufhof hergestellt. Das Gewölbe wird im Scheitel mit einer durchlaufenden Lichtöffnung versehen.

Die zwischenzeitliche Verteilerebene der Ost-Westachse ist von der Straße aus über einen Treppenzugang und Fahrtreppen vor der Kirche Klein St. Martin zugänglich. Ein Zugang zu der Zwischenverteilerebene befinden sich im Nordwesten vor dem Kaufhof. Im Süden des Haltestellenbauwerkes befindet sich ein Zugang auf dem Hermann-Joseph-Platz, der beide Fahrbene-

nen bis zur Oberfläche sowohl mit Treppen als auch mit einem Aufzug verbindet.

Im Osten ist ein Zugang von der Nordseite der Augustinerstraße mit einem Anschluss an die bestehende Fußgängerunterführung zur bestehenden Haltestelle Heumarkt geplant. Diese Fußgängerunterführung wird zum Teil zurückgebaut und neu mit der Herstellung des Haltestellenbauwerkes errichtet. In diesem Zusammenhang wird der vorhandene Treppenzugang, der von Osten unter der Augustinerstraße durch zur vorhandenen Haltestelle Heumarkt besteht, abgebrochen und neu hergestellt.

**PIRLET & PARTNER**  
Baukonstruktionen  
Ingenieurgesellschaft mbH

Cäcilienstraße 48 · D-50667 Köln  
Telefon: +49 (0) 221 / 92 57 75-0  
info@pirlet.de www.pirlet.de

### Bearbeitungszeit:

2001 - 2003

### Mitarbeiter Pirlet & Partner:

Projektleiter:

Dipl.-Ing. Kurt Pesch